

NOUVELLES LOCALES.

M. E. Guilbault est parti pour les Provinces de l'Est en voyage d'affaires.

Le R. P. Cherrier et Monsignor Richot sont partis pour la Province de Québec et Ottawa.

Mardi a eu lieu à St-Boniface le pique-nique de la Société Saint Vincent de Paul.

Il y a environ 800 émigrants en quarantaine à Stonewall. Il n'y a eu que 4 cas de variole légère.

Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur Patterson est de retour de son voyage dans l'Est.

Melle Flavie Dubuc, fille de l'Hon. Juge Dubuc, est arrivée de Montréal.

Le R. P. Georges est parti samedi dernier de Montréal pour Liverpool, à bord du Yorkshire.

M. Gaudaur, de St-Boniface, a eu le malheur de perdre sa fille, Eléonore.

Melles Chévrier sont revenus d'une longue excursion aux Etats-Unis et dans l'Est qui a duré près d'un an.

L'Excursion des Journalistes de Wisconsin et du Michigan arrivera demain ou samedi à Winnipeg. Ils seront reçus par les autorités civiles.

Le 26 juillet a lieu le pèlerinage annuel de Ste-Anne des Chênes, qui reçoit chaque année un si grand nombre de fidèles.

M. V. Mager et M. LaRivière ont été nommés délégués provinciaux pour Provencher, par l'assemblée conservatrice tenue à l'Albert Hall.

M. S. A. D. Bertrand est parti en voyage d'affaires, pour Juneau, (Alaska), il comptait passer par Minneapolis.

L'Hon. Clifford Sifton, Ministre de l'Intérieur, est venu visiter notre Exposition, il est reparti au bout de deux jours enchanté du succès merveilleux de notre fête.

En creusant dans les caves au-dessous de la Banque Impériale, on a découvert des ossements humains composant la partie d'un squelette. On se perd en conjecture à ce sujet.

Mardi matin a été célébré à la Cathédrale de Saint-Boniface, un service solennel en commémoration de la mort de Mgr Lafleche, évêque de Trois-Rivières.

Nous avons reçu des communications qui, soit expresse, soit inadvertance, n'étaient pas signées. Nous avons pour règle absolue de ne publier aucune communication non signée.

On dit que M. Lauzon, l'éloquent député-orateur, est devenu *aphone* depuis la dernière réunion de l'Association Conservatrice. Nos compliments de condoléance pour ce triste accident.

Deux délégués du Wisconsin sont arrivés à Winnipeg et visitent les localités environnantes, en vue de faire rapport à leurs compatriotes désireux de venir s'établir au Manitoba.

M. Moses Doward, une des victimes du sinistre de la Bourgogne, était habitant de Winnipeg depuis 1 an et quelques mois. Il était parti dans l'intention de voir à

Nous avons reçu plusieurs demandes de renseignements au sujet du concert qui devait être donné à St-Charles, mais il nous a été impossible de fournir le moindre renseignement à cet égard.

Un nommé Alfred Cave a été arrêté et traduit en cour pour avoir contrefait des chèques au montant de \$20. C'est d'ailleurs un habitué de la prison; il a purgé il y a peu de temps une condamnation pour vol.

Le Maire de Toronto a reçu une lettre d'un inventeur, qui lui propose de fournir toute la pluie qui peut être jugée nécessaire. Il lui suffira d'indiquer quelle partie de la Province en a le plus besoin. Cet inventeur dit habiter Winnipeg.

M. Antonio Prince, avocat à St-Albert, était cette semaine à Winnipeg à l'occasion de l'Exposition. Il est parti prendre possession de ses nouvelles fonctions de Député-Régistrateur à Regina. Ses compatriotes de l'Alberta lui ont offert avant son départ de touchants témoignages de l'estime générale qu'il a su s'acquérir.

Un habitant de Morden, M. André Descho, a été arrêté l'autre soir au coin de la rue King et de l'avenue Dufferin, par des voleurs qui le couteau en main l'ont sommé de donner son argent. Sur son refus l'une des voleurs l'a frappé à la tête avec le manche de son couteau et jeté par terre. Au bruit de la lutte des voisins sont accourus et les voleurs se sont enfuis emportant sa montre.

M. Dixon, bien connu à Winnipeg, vient d'acheter la pharmacie du Dr Lambert et va monter un nouveau magasin de pharmacie à St-Boniface, dans le bloc Chamberland, la porte voisine du bureau de poste. C'est M. Dufoie qui sera gérant de cet établissement. M. Dufoie qui parle parfaitement le français est licencié de l'institut pharmaceutique de Winnipeg, gradué de l'Ecole de Montréal, de la Province de Québec et de Manitoba.

Un accident a eu lieu à Winnipeg par suite du choc entre deux tramways électriques qui se suivaient de trop près. Le choc a fait tomber un jeune garçon de 6 ans, et une jeune femme qui se précipitait à son secours a été renversée par le contre-coup et a dû être transportée dans une pharmacie. Le choc a été si violent que les lanternes des deux tramways ont été brisées.

Union Metisse St-Joseph de Manitoba.

Nous rappelons à nos lecteurs que la fête annuelle de l'Union Metisse St-Joseph aura lieu le 23 sur la terre de M. Louis Lavallée.

Le Club de Base-Ball St-Joseph de Manitoba, qui doit lutter avec les Sociétés d'Amateurs de Lorette et de Ste-Anne, comprend :

M. Jonas Deschambeault,
M. Gust. Mager,
M. Frank Carrière,
M. A. Goulet,
M. Maxime Genthon,
M. Alex. Genthon,
M. P. Lavallée,
M. M. Vaudry,
M. Louis Neault,
M. Jim Nesbit,
M. Roger Golt,
M. Harry McDermott.

La lutte promet d'être intéressante.

Abonnez-vous à L'ECHO DE MANITOBA, le plus jeune des journaux canadiens - français de l'Ouest, mais aussi le seul uniquement dévoué aux intérêts de tous ceux qui parlent la langue française. L'avenir est aux jeunes.

Nous allons bientôt voir ce fameux Cirque des Frères Lemen qu'on dit être le meilleur cirque

Correspondance Legale.

JUSTICE. — Vos indications ne sont point suffisantes. Deviez-vous délivrer le bois à Heywood ou à S. C. ? L'acheteur avait-il un ordre pour le bois ? Ou bien deviez-vous faire quelque chose de plus pour le livrer, par exemple : le mettre sur char en payant le fret jusqu'à S. C. ?

Nous allons voir bientôt le plus grand éléphant captif de l'univers.

LaLonde et Milord

Fabricants de
Vitrines, caisses, décorations de magasins, fenestres, portes, etc.

Nous avons pour spécialité

LES BOIS TOURNES, CHANTOURNES
MONTAGE D'ESCALIERS

8-14-98

766 et 768 Rue Main



Nous vendrons des billets

Au Sud

Ligne première classe à Minneapolis, St. Paul, Chicago, St. Louis, etc. La seule ligne ayant charrs buffet et Pullman à l'Est. Meilleur marché à tous les points du Canada et les Etats de l'Est, via St. Paul, et Chicago ou Duluth, faisant connection directe et ainsi gagnant du temps, ou si préférable permettant de visiter les grandes villes sur la route.

A l'Ouest

Au Kootenay, (le seul service sur terre) Victoria, Vancouver, Seattle, Tacoma, Portland. Connexion avec les lignes Trans-Pacific pour la Chine et le Japon. Steamers cotiers et steamers d'excursion pour l'Alaska. Aussi service rapide et les plus confortables charrs Pullman pour le service des touristes roulant de San Francisco et des différents points de Californie jusqu'à San Francisco sans arrangements. Départ de St. Paul chaque mercredi. Les passagers du Manitoba désirant user de ces dits charrs devront partir ce même jour. Prix spéciaux d'excursion à l'année.

Au vieux pays

Cabines réservées et billets de connection avec toutes les lignes de steamers partant de Montréal, Boston, New York, et Philadelphie pour l'Angleterre et les autres points du continent. Aussi pour l'Afrique du Sud et l'Australie. Ecrivez pour les prix ou adressez vous à

C. S. FEE,

Gen. Pass. and Ticket Agent

St. Paul, Minn.

H. SWINFORD,

Gen. Agent, Winnipeg.

La Compagnie de Chemin Fer & Canal du Lac Manitoba.

HORAIRE—A partir de Vendredi, 8 Oct. 1897.
Allant au Nord. Lisez en descendant. Allant au Sud. Lisez en montant.

Fares from Port in Prairie		2nd class mixed		STATIONS.		2nd class mixed	
Miles from Port in Prairie		Mon. Fri.				Tue. Sat.	
0	6	L 7	50	Winnipeg		A22	35
40	10	11	00	Portage la Prairie		20	00
70	17	11	30	Macdonald		19	25
100	27	11	50	Westbourne		19	00
140	35	12	25	Woodside		18	50
		12	50	Gladsstone		18	00
	36	13	50	Gladsstone Jc.		17	30
1 75	43	14	00	Ogilvie		17	00
1 00	49	14	25	Pumas		16	15
55	55	15	06	Glencella		15	47
85	71	15	40	Glencairn		15	20
115	83	16	15	Elliot			
145	91	17	15	Laurier		14	06
4 00	100	17	15	MacInak		13	40
4 30	107	17	45	Ochre River		13	15
8 00	120	A18	30	Dauphin		12	40
		L19	30	Valley River		A10	55
20	129	20	02	Sifton		10	23
5 45	136	20	35	York River		9	00
9 00	147	20	45	Winnipegosis		8	00
12 15	150	21	40				